



Полис ОСАГО — цивилизованное разрешение конфликтов на дороге

Многие еще помнят страшные истории, когда водителю-виновнику ДТП приходилось на годы вперед планировать свои доходы и расходы, чтобы оплатить ремонт поврежденного, и что самое неприятное, чужого автомобиля. И хорошо, если по суду. Бывали случаи, когда водителей специально «подрезали», чтобы потребовать впоследствии немалые деньги. Людей калечили и вынуждали продавать свои машины, дачи, квартиры... многие переезжали со всей семьей на съемное жилье. Благодаря развитию системы страхования в России, подобные конфликты на дорогах стали решаться более цивилизованным путем.

С введением с 1 июля 2003 года обязательного страхования такие жуткие истории стали уходить в прошлое. Сегодня мы привыкли к ОСАГО, и многие уже ощутили все преимущества этого вида страхования.

Так что же это такое, ОСАГО? К сожалению, не все представляют, что означает это слово — «ОСАГО». Многие полагают, что это всего лишь «бумажка», которая требуется при постановке автомобиля на учет, при прохождении технического осмотра, которую спрашивают сотрудники ГИБДД, иначе придется платить штраф. Многие считают, что обязательное страхование — дополнительный заработок для «хозяев» страховых компаний. Так ли это?

На самом деле, ОСАГО (обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств) — это важный инструмент защиты автовладельцев и урегулирования конфликтов на дороге.

При управлении автомобилем любой автовладелец может стать участником ДТП. Даже водители с большим стажем могут попасть в неприятности. Внезапно выбежавший на дорогу ребенок, проезжающий на «красный свет» автомобиль «Скорой помощи» или ГИБДД и — аварийная ситуация. А если столкновение произошло по вашей вине? За вред, причиненный имуществу другого лица (автомобиль, светофор, автобусная остановка, мачта освещения, столб с дорожным знаком, рекламный щит и проч.), ответственность возлагается на причинителя вреда, то есть на человека, который повредил чужое имущество.

Это распространяется и на владельцев транспортных средств, только стоимость поврежденного имущества может оказаться на порядки больше, достигать сотен тысяч рублей, и оплачивать его ремонт придется водителю, который находился за рулем в момент ДТП.

Полис ОСАГО защищает автовладельца от непредвиденных денежных расходов.

Наш телефон

8-800-200-09-00



С 01 июля 2003 года вступил в силу Федеральный Закон № 40-ФЗ от 25.04.2002 г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Постановление Правительства РФ № 263 от 07.05.2003 года «Об утверждении Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

С первого дня действия указанных законодательных актов компания «Росгосстрах» предлагает заключение договоров ОСАГО.

Что является страховым случаем

Если в результате ДТП вы повредили другой автомобиль или, например, мачту уличного освещения, светофор, остановку автобуса, рекламный щит или даже забор соседа по дому или даче, а также причинили вред жизни и здоровью других участников дорожного движения или пешеходам, то расходы лечение потерпевших или компенсацию вреда имуществу, включая общение с потерпевшей стороной и оценку повреждений возьмем на себя мы.

Что не является страховым случаем

В некоторых случаях в рамках действующего законодательства мы не сможем возместить ваши расходы по полису ОСАГО.

Напоминаем, что по полису ОСАГО вы не можете получить оплату расходов на ремонт вашего личного транспортного средства. ОСАГО подразумевает оплату расходов на ремонт чужого транспортного средства или иного имущества, которое вы повредили, а также расходов за причиненный вред жизни или здоровью других потерпевших.

Страховым случаем по ОСАГО не является:

1. Причинение вреда при использовании иного транспортного средства, чем то, которое указано в договоре обязательного страхования.
2. Причинение морального вреда или возникновение обязанности по возмещению упущенной выгоды.
3. Причинение вреда при использовании транспортных средств в ходе соревнований, испытаний или учебной езды в специально отведенных для этого местах.
4. Загрязнение окружающей среды.
5. Причинение вреда воздействием перевозимого груза, если риск такой ответственности подлежит обязательному страхованию в соответствии с законом о соответствующем виде обязательного страхования.
6. Причинение вреда жизни или здоровью работников при исполнении ими трудовых обязанностей, если этот вред подлежит возмещению в соответствии с законом о



соответствующем виде обязательного страхования или обязательного социального страхования.

7. Обязанности по возмещению работодателю убытков, вызванных причинением вреда работнику.
8. Причинения водителем вреда управляемому им транспортному средству и прицепу к нему, перевозимому ими грузу, установленному на них оборудованию и иному имуществу.
9. Причинение вреда при погрузке груза на транспортное средство или его разгрузке.
10. Повреждение или уничтожение антикварных и других уникальных предметов, зданий и сооружений, имеющих историко-культурное значение, изделий из драгоценных металлов и драгоценных и полудрагоценных камней, наличных денег, ценных бумаг, предметов религиозного характера, а также произведений науки, литературы и искусства, других объектов интеллектуальной собственности.
11. Обязанности владельца транспортного средства возместить вред в части, превышающей размер ответственности, предусмотренный правилами главы 59 Гражданского кодекса Российской Федерации (в случае, если более высокий размер ответственности установлен федеральным законом или договором).
12. При наступлении гражданской ответственности владельцев транспортных средств в указанных случаях причиненный вред подлежит возмещению ими в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Условия договора

По договору ОСАГО застрахованы имущественные интересы не только собственника автомобиля, но и любого водителя данного транспортного средства, указанного страхователем при заключении или в течение срока действия договора ОСАГО.

Возможно заключение договора ОСАГО на условиях неограниченного использования транспортного средства, когда вы не указываете список лиц, допущенных к управлению, т.е. список «без ограничений», и заключаете договор обязательного страхования с периодом использования автомобиля – 1 год.

Согласно действующему законодательству по ОСАГО владелец автомобиля вправе заключить годовой договор страхования с условием ограниченного использования автомобиля, т.е. указать конкретных водителей, которые допущены к управлению автомобилем, а также указать реальный период использования автомобиля в течение года действия полиса.

Например, если договор ОСАГО заключается с 01 июля текущего года до 30 июня следующего года, а автомобиль используется только в период с мая по октябрь, в так называемый «летний сезон», то вы вправе указать именно эти периоды.

Наш телефон

8-800-200-09-00



В нашем примере это могут быть два периода: с 01 июля по 31 октября текущего года и с 01 мая по 30 июня следующего года. Это и есть ограниченное использование автомобиля.

В соответствии со статьей 16 Федерального Закона № 40-ФЗ установлены минимальные значения периода использования для граждан – 3 месяца, для юридических лиц – 6 месяцев.